

# ZEITSCHRIFT

DES

OESTERREICHISCHEN

# Ingenieur- und Architekten-Vereins

ausgegeben

## Redactionscomité:

**Julius Dörfel**, beh. aut. Civil-Ingenieur und Architekt; **Gottlieb Fäner**, k. k. Baurath und Ober-Bauleiter der Donau-Regulirung; **Emil Heyrowski**, General-Director des Kronstädter Bergbau- und Hütten-Actien-Vereines; **Eduard Holzhey**, k. k. Regierungsrath und Professor am höheren Genie-Curse; **Emanuel Hüller**, Central-Inspector der k. k. pr. galiz. Carl Ludwig-Bahn; **Ludwig Huss**, k. k. Inspector und Vorstand der Abtheilung für Unterbau und Brücken der k. k. Direction für Staats-Eisenbahnbauten; **Friedrich Ritter v. Loessl**, Ober-Ingenieur; **Franz Ritter v. Neumann jun.**, k. k. Baurath und Architekt; **Johann Radinger**, k. k. Regierungsrath, o. ö. Professor an der k. k. techn. Hochschule in Wien.

## Redacteur:

Dpl. Ing. **JOSEF MELAN**,

Docent am Wiener Polytechnikum.

## XXXV. Jahrgang.

(Mit 29 Zeichnungsblättern in Quart und Folio und mit vielen in den Text gedruckten Holzschnitten.)

WIEN 1883.

Eigenthum und Verlag des Vereines. — Vereinslocale, Redaction und Secretariat: I., Eschenbachgasse 9.

Druck der artistischen Anstalt von R. Spies & Co., I., Nibelungengasse 7 und 9 (im Vereinshause).

# INHALT.

## Brückenbau und Construction.

- Zum gegenwärtigen Stande des Brückenbaues. Eine Studie von F. Steiner, dipl. Ingenieur, o. ö. Professor der Ingenieurwissenschaften an der k. k. technischen Hochschule zu Prag. Nach Vorträgen gehalten am 22. April und 2. December 1882 vor dem Plenum des österreichischen Ingenieur- und Architekten-Vereines. (Mit Zeichnungen auf Bl. 3—6) 7
- Die neue Ferdinandsbrücke in Graz. Mitgetheilt von Prof. J. E. Brik. (Mit Zeichnungen auf Bl. 8—12) 43
- Die Eisenbahnbrücke über den Moldafluss bei Budweis. Von Carl Stöckl, Ingenieur. (Mit Zeichnungen auf Bl. 25 u. 26) 126
- Die eisernen Hallen-Constructionen des neuen Wiener Central-Schlachtviehmarktes. Von Guido Zampis, beh. aut. Civil-Ingenieur und Chef-Constructeur der Bau-Unternehmung Rudolf Frey. (Mit Zeichnungen auf Bl. 14—16) 84

## Eisenbahnbau.

- Die Grosswardeiner Locomotiv-Strassenbahn, II. Theil. Beschrieben von Jos. Porges, Ingenieur. . . . . 77

## Geodäsie.

- Apparat zum graphischen Rechnen für die speciellen Zwecke der Tachymetrie (Tachymeter-Schieber). Von Emil Teischinger, Ingenieur. (Mit Zeichnungen auf Bl. 23) 114

## Hochbau.

- Bericht des Vereins-Comité's, betreffend Aufstellung von Typen für Verkleidungs-Formziegel. Angenommen vom österreichischen Ingenieur- und Architekten-Verein in der Geschäfts-Versammlung vom 14. April 1883. (Mit Zeichnungen auf Bl. 17—20) 97
- Villa des Herrn M. Diamant in Bruck a. d. Mur. Architekt M. Hinträger (Mit Zeichnungen auf Bl. 28 und 29) 169

## Sanitäts-Ingenieurwesen.

- Die Stellung des Technikers zur öffentlichen Gesundheitspflege. Mit besonderer Berücksichtigung österreichischer Verhältnisse vom Architekten August Prokop, o. ö. Professor an der k. k. technischen Hochschule in Brünn . . . . . 29

- Die Wasenmeisterei, thermochemische Fabrik, der Commune Wien in Kaiser-Ebersdorf. Ausgeführt vom Stadtbauamte durch den Ingenieur Adolf Swetz. (Mit Zeichnungen auf Bl. 18) . . . . . 72

## Sprengtechnik.

- Die Neuerungen und Fortschritte auf dem Gebiete der Sprengtechnik in Oesterreich-Ungarn. Vortrag, gehalten im Oesterreichischen Ingenieur- und Architekten-Vereine am 17. März 1883. Von Hugo Münch, Ingenieur. (Mit Zeichnungen auf Bl. 24) . . . . . 121

## Theoretische Untersuchungen.

- Das Deformationspolygon und dessen Anwendung zur graphischen Berechnung statisch unbestimmter Fachwerke. Von Karl Skibinski, Docent an der techn. Hochschule in Lemberg. (Mit Zeichnungen auf Bl. 7) . . . . . 23
- Ueber Sanddruck und Bewegungserscheinungen im Innern trockenen Sandes. Nachtrag zum gleichnamigen Aufsätze im Jahrgange 1882, S. 111—126, von Dr. Ph. Forchheimer, Ingenieur, Privat-Docent an der königl. techn. Hochschule zu Aachen (Mit Zeichnungen auf Bl. 22) . 103
- Untersuchung der Indicatoren und der Indicatorfedern. Von Moriz R. v. Pichler, Civil-Ingenieur . . . . . 133
- Die Torsions-Spannung regelmässiger Vielecke. Von Emil Herrmann, Professor in Schemnitz. . . . . 169

## Wasserbau.

- Die Gailflussregulirung in den Hochwasserkatastrophen vom Herbste 1882. Von Paul Grueber, Bauleiter der Gailflussregulirung. (Mit Zeichnungen auf Blatt 1 und 2) . 1
- Fluss-Correctionsbauten. Vom Ingenieur Ludwig Schrader in Hamburg. (Mit Zeichnungen auf Bl. 21) . . . . . 99
- Function des Schwimmthores im Wiener Donau-Canale während des Hochwassers im Jänner 1883 . . . . . 109
- Gebirgsfluss-Regulirungsstudien im oberen Gailgebiete in Kärnten, während der Herbsthochwässer des Jahres 1882. Von dipl. Ingenieur Martin Kovatsch, k. k. Professor (Mit Zeichnungen auf Bl. 27) . . . . . 145

## Namen- und Sachregister.

### A.

- Apparat zum graphischen Rechnen für die speciellen Zwecke der Tachymetrie. Von Emil Teischinger, Ingenieur. (Mit Zeichnungen auf Bl. 23) . . . . . 114

### B.

- Bericht des Vereins-Comité's, betreffend Aufstellung von Typen für Verkleidungs-Formziegel. (Mit Zeichnungen auf Bl. 17—20) . . . . . 97
- Brik, J. E., k. k. Professor. Die neue Ferdinandsbrücke in Graz. (Mit Zeichnungen auf Bl. 8—12) . . . . . 43
- Brücke, Die neue Ferdinands-, in Graz. Mitgetheilt von Professor J. E. Brik. (Mit Zeichnungen auf Bl. 8—12) . . . . . 43
- — — der Kaiser Franz Josephbahn über die Moldau bei Budweis. Von Carl Stöckl, Ingenieur. (Mit Zeichnungen auf Bl. 25—26) . . . . . 126
- Brückenbau. Zum gegenwärtigen Stande des —es. Eine Studie von Professor Ingenieur Friedr. Steiner. (Mit Zeichnungen auf Bl. 3—6) . . . . . 7

### C.

- Corinth-Canal. Die Sprengarbeiten beim —. Von Hugo Münch, Ingenieur. (Mit Zeichnungen auf Bl. 24) . . . . . 121

### D.

- Deformations-Polygon. Das —, und dessen Anwendung zur graphischen Berechnung statisch unbestimmter Fachwerke. Von Carl Skibinski, Docent in Lemberg. (Mit Zeichnungen auf Bl. 7) . . . . . 23

### F.

- Ferdinandsbrücke. Die —, in Graz. Mitgetheilt von Professor J. E. Brik. (Mit Zeichnungen auf Bl. 8—12) . . . . . 43
- Fluss-Correctionsbauten. Von Ludwig Schrader, Ingenieur in Hamburg. (Mit Zeichnungen auf Bl. 21) . . . . . 99
- Forchheimer, Dr. Ph., Ingenieur und Privat-Docent. Ueber Sanddruck und Bewegungs-Erscheinungen im Innern trockenen Sandes. II. (Mit Zeichnungen auf Bl. 22) . . . 103
- Function des Schwimmthores im Wiener Donau-Canale während des Hochwassers im Jänner 1883 . . . . . 109

### G.

- Gailfluss-Regulirung. Die —, in den Hochwasserkatastrophen vom Herbste 1882. Von P. Grueber. (Mit Zeichnungen auf Bl. 1 und 2) . . . . . 1
- Gebirgsfluss-Regulirungsstudien im oberen Gailgebiete in Kärnten während der Herbsthochwässer 1882. Von Professor M. Kovatsch . . . . . 145
- Gesundheitspflege. Die Stellung des Technikers zur öffentlichen —; mit besonderer Berücksichtigung österreichischer Verhältnisse. Von Architekt Professor Aug. Prokop Grosswardeiner Locomotiv-Strassenbahn. II. Beschrieben von Ingenieur J. Porges . . . . . 77
- Grueber P. Die Gailfluss-Regulirung in den Hochwasserkatastrophen vom Herbste 1882. (Mit Zeichnungen auf Bl. 1 u. 2) . 1

### H.

- Hallenconstructionen, Die eisernen —, des Wiener Central-Schlachtviehmarktes. Von Guido Zampis, Ingenieur. (Mit Zeichnungen auf Bl. 14—16) . . . . . 84

Herbst-Hochwässer 1882. Die Gailfluss-Regulirung und die —. Vom Bauleiter P. Grueber.....	1
— — Von Professor M. Kovatsch.....	145
Herrmann Emil, Professor. Die Tensions-Spannung regelmässiger Vielecke.....	169
Hinträger M., Architekt. Villa des Herrn Diamant bei Bruck a. d. Mur. (Mit Zeichnungen auf Bl. 28, 29).....	169

## I.

Indicatoren und Indicatorfedern. Von Moriz R. v. Pichler	183
--	-----

## K.

Kovatsch M. Gebirgsfluss-Regulierungsstudien im oberen Gailthale während der Herbsthochwässer des Jahres 1882. (Mit Zeichnungen auf Bl. 27).....	145
--	-----

## M.

Münch Hugo, Ingenieur. Die Neuerungen und Fortschritte auf dem Gebiete der Sprengtechnik in Oesterreich-Ungarn. (Mit Zeichnungen auf Bl. 24).....	121
---	-----

## P.

Pichler Moriz R. v., Ingenieur. Untersuchung der Indicatoren und Indicatorfedern.....	183
Porges Jos., Ingenieur. Die Grosswardeiner Locomotiv-Strassenbahn, II. Theil.....	77
Prokop August, Architekt und Professor. Die Stellung des Technikers zur öffentlichen Gesundheitspflege; mit besonderer Berücksichtigung österreichischer Verhältnisse....	29

## S.

Sanddruck. Ueber — und Bewegungs-Erscheinungen im Innern trockenen Sandes. II. Von Dr. Ph. Forchheimer. (Mit Zeichnungen auf Bl. 22).....	103
Schlachtviehmarkt. Die eisernen Hallenconstructionen des Wiener Central-Schlachtviehmarktes. Von Guido Zampis, Ingenieur. (Mit Zeichnung auf Bl. 14—16).....	84
Schrader Ludwig, Ingenieur. Fluss-Correctionsbauten. (Mit Zeichnung auf Bl. 21).....	99
Schwimmthor, Function desselben während des Hochwassers im Jänner 1883.....	109
Skibinski Carl. Das Deformations-Polygon und dessen Anwendung zur graphischen Berechnung statisch unbestimmter Fachwerke. (Mit Zeichnung auf Bl. 7).....	23

Seite

Sprengtechnik. Die Neuerungen und Fortschritte auf dem Gebiete der —. Von Hugo Münch, Ingenieur. (Mit Zeichnungen auf Bl. 24).....	121
Steiner Fried., Prof. Zum gegenwärtigen Stande des Brückenbaues. (Mit Zeichnungen auf Bl. 3—6).....	7
Stellung. Die, des Technikers zur öffentlichen Gesundheitspflege; mit besonderer Berücksichtigung österreichischer Verhältnisse. Von Architekt Professor Aug. Prokop... (Mit Zeichnungen auf Bl. 25—26).....	29
Stöckl C. Die Eisenbahnbrücke über die Moldau bei Budweis. (Mit Zeichnungen auf Bl. 25—26).....	126
Strassenbahn, Die Locomotiv- —, in Grosswardein. II. Beschrieben von J. Porges, Ingenieur.....	77
Swetz Adolf. Die Wasenmeisterei, thermochemische Fabrik, der Commune Wien in Kaiser-Ebersdorf. (Mit Zeichnungen auf Bl. 13).....	72

## T.

Tachymeterschieber. Von Emil Teischinger, Ingenieur. (Mit Zeichnungen auf Bl. 23).....	114
Teischinger Emil. Apparat zum graphischen Rechnen für die speciellen Zwecke der Tachymetrie. (Mit Zeichnungen auf Bl. 23).....	114
Torsions-Spannung regelmässiger Vielecke. Von Prof. E. Herrmann.....	169

## V.

Verkleidungs-Formziegel. Bericht des Vereins-Comité's, betreffend Aufstellung von Typen hiefür. (Mit Zeichnungen auf Bl. 17—20).....	97
Villa des Herrn Diamant bei Bruck a. d. Mur. Architekt M. Hinträger. (Mit Zeichnungen auf Bl. 28—29).....	169

## W.

Wasenmeisterei, thermochemische Fabrik, der Commune Wien in Kaiser-Ebersdorf. Ausgeführt vom Stadtbauamte durch den Ingenieur Adolf Swetz. (Mit Zeichnungen auf Bl. 13).....	72
--	----

## Z.

Zampis Guido, Ingenieur. Die eisernen Hallenconstructionen des neuen Wiener Central-Schlachtviehmarktes. (Mit Zeichnungen auf Bl. 14—16).....	84
Zum gegenwärtigen Stande des Brückenbaues. Eine Studie von Professor Ingenieur Friedr. Steiner. (Mit Zeichnungen auf Bl. 3—6).....	7

Seite